

1

Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim
ul. Św. Antoniego 41, tel. 44 7103314
97-200 Tomaszów Mazowiecki
NIP 775-20-93-358 Regon 55055353

DECYZJA

Nasz znak: ZDP.4321.21.0.0.2016

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) a także Uchwały - upoważnienia Nr 520/13 Zarządu Powiatu z dnia 04.06.2013r. do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pana Jacka Killmana oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.02.2016r. złożonego przez MPD Biuro Projektowe, ul. św. Antoniego 54, 97-200 Tomaszów Mazowiecki, w sprawie przebudowy istniejącego wodociągu do dz. nr ewid. 168 na działce oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr ewid. 180 obr. 22 Tomaszów Maz. oraz dz. 2552 obr. Smardzewice stanowiący pas drogowy drogi powiatowej nr 4328E w m. Tomaszów Mazowiecki.

ZEZWALAM

na przebudowę istniejącego wodociągu na działce oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr ewid. 180 obr. 22 Tomaszów Maz. oraz dz. 2552 obr. Smardzewice stanowiący pas drogowy drogi powiatowej nr 4328E w m. Tomaszów Mazowiecki. wg załączonej mapy z zaznaczonym przebiegiem oraz udzielam prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego działki nr ewid. 180 obr. 22 Tomaszów Maz. oraz dz. 2552 obr. Smardzewice dla wykonywania robót budowlanych związanych z niniejszą decyzją przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych;
2. Przed przystąpieniem do budowy projektowanej inwestycji należy uzyskać w ZDP Tomaszów Maz. decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę (zgłoszeniu) od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej lub oświadczenie o braku konieczności uzyskiwania takowego pozwolenia. Wraz z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu w rejonie prowadzonych robót;
3. Zabezpieczenie robót na podstawie projektu organizacji ruchu zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
4. Zabrania się składowania materiałów i postoju sprzętu w pasie drogowym;
5. Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu budowlanego będącego podstawą wydania niniejszej decyzji należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.;
6. Przebudowa elementu infrastruktury objętego niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi;
7. Wykonanie robót związanych z budową w/w inwestycji, w pasie drogowym drogi powiatowej nie może pogorszyć jej stanu;
8. Projekt budowlany na budowę projektowanej inwestycji podlega uzgodnieniu z zarządcą;
9. W przypadku powstania kolizji podczas modernizacji drogi z urządzeniami technicznymi lub uszkodzenia tych urządzeń powstałych wskutek prowadzenia robót utrzymaniowych w pasie drogowym, koszty ewentualnej przebudowy lub naprawy elementów przyłącza poniesie jego właściciel;
10. Wszystkie etapy robót odbywających się w obrębie pasa drogowego należy zgłaszać do odbioru

upoważniona się
dnia 24.02.2016.....
Radosław Jędrzejczak

przez pracownika Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, tel. 44-710-33-14;

11. Pas drogowy drogi powiatowej naruszony podczas robót na odcinku objętym decyzją zostanie odtworzony w następujący sposób:

1. roboty ziemne w obrębie pasa drogowego wykonywane będą wg normy PN-ES-02205:1998,
2. elementy pasa drogowego odtworzyć w technologii do stanu pierwotnego.

12. Przyłącze wody zostanie wykonane metodą przewiertu przez wszystkie elementy pasa drogowego.

13. Za usunięcie ewentualnych uszkodzeń drogi powstałych wskutek nieprawidłowego wykonawstwa, (po przywróceniu pasa drogowego do stanu pierwotnego i zakończeniu robót) odpowiada wykonawca robót i on ponosić będzie koszty napraw uszkodzonych z przyczyn związanych z budową linii elementów ulicy.

14. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót – należą do inwestora;

15. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenia infrastruktury technicznej.

16. Za zachowanie bezpieczeństwa na terenie robót odpowiada zajmujący pas drogowy;

17. W przypadku powstania kolizji podczas wykonywania inwestycji z innymi urządzeniami lub uszkodzenia tych urządzeń w obrębie pasa drogowego, koszty ewentualnej naprawy uszkodzonych urządzeń poniesie inwestor.

18. Przebudowę wodociągu należy wykonać przed inwestycją pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4327E, 4328E, 4329E wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego” realizowaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim.

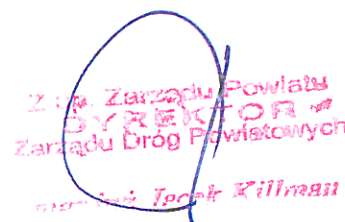
Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107. § 4. Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od daty doręczenia.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie pkt 9 ust. 44 cz. III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.).



Otrzymują:

1. MPD Biuro Projektowe, ul. św. Antoniego 54, 97-200 Tomaszów Mazowiecki
2. a/a

