

2

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Tomaszowie Mazowieckim  
ul. św. Antoniego 41, tel. 44-710-33-14  
e-mail: biuro@zdp-tomaszow.pl  
NIP 173-20-97-306 Regon 142623-3

**DECYZJA**

Nasz znak: ZDP.4321.34.0.0.2016

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) a także Uchwały - upoważnienia Nr 520/13 Zarządu Powiatu z dnia 04.06.2013r. do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pana Jacka Killmana oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.02.2016r. złożonego przez MDP Biuro Projektowe, ul. św. Antoniego 54, 97-200 Tomaszów Maz., w sprawie uzgodnienia budowy wodociągu na działce oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr ewid. 2552 stanowiący pas drogowy drogi powiatowej nr 4328E – w m. Smardzewice gm Tomaszów Maz.,

**ZEZWALAM**

na budowę wodociągu na działce oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr ewid. 2552 stanowiący pas drogowy drogi powiatowej nr 4328E- w m. Smardzewice gm. Tomaszów Maz., wg załączonej mapy z zaznaczonym przebiegiem oraz udzielam prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego działki nr ewid. 2552 dla wykonywania robót budowlanych związanych z niniejszą decyzją przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane ( Dz. U. 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych;
2. Przed przystąpieniem do budowy projektowanej inwestycji należy uzyskać w ZDP Tomaszów Maz. decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę (zgłoszeniu) od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej lub oświadczenie o braku konieczności uzyskiwania takowego pozwolenia. Wraz z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu w rejonie prowadzonych robót;
3. Zabezpieczenie robót na podstawie projektu organizacji ruchu zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
4. Zabrania się składowania materiałów i postoju sprzętu w pasie drogowym;
5. Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu budowlanego będącego podstawą wydania niniejszej decyzji należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.;
6. Przebudowa elementu infrastruktury objętego niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi;
7. Wykonanie robót związanych z budową w/w inwestycji, w pasie drogowym drogi powiatowej nie może pogorszyć jej stanu;
8. Projekt budowlany na budowę projektowanej inwestycji podlega uzgodnieniu z zarządcą;
9. W przypadku powstania kolizji podczas modernizacji drogi z urządzeniami technicznymi lub uszkodzenia tych urządzeń powstałych wskutek prowadzenia robót utrzymaniowych w pasie drogowym, koszty ewentualnej przebudowy lub naprawy elementów przyłącza poniesie jego właściciel;
10. Wszystkie etapy robót odbywających się w obrębie pasa drogowego należy zgłaszać do odbioru przez pracownika Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, tel. 44-710-33-14;

**Niniejszą decyzję  
uprawniona się  
dnia 14.03.2016**

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Tomaszowie Mazowieckim  
Radosław Kozłowski

11. Pas drogowy drogi powiatowej naruszony podczas robót na odcinku objętym decyzją zostanie odtworzony w następujący sposób:
  1. roboty ziemne w obrębie pasa drogowego wykonywane będą wg normy PN-ES-02205:1998,
  2. elementy pasa drogowego odtworzyć w technologii do stanu pierwotnego.
12. Przyłącze wody w obrębie jezdni zostanie wykonane metodą przewiertu, w obrębie pobocza wykopem.
13. Za usunięcie ewentualnych uszkodzeń drogi powstałych wskutek nieprawidłowego wykonawstwa, (po przywróceniu pasa drogowego do stanu pierwotnego i zakończeniu robót) odpowiada wykonawca robót i on ponosić będzie koszty napraw uszkodzonych z przyczyn związanych z budową linii elementów ulicy.
14. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót – należą do inwestora;
15. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenia infrastruktury technicznej.
16. Za zachowanie bezpieczeństwa na terenie robót odpowiada zajmujący pas drogowy;
17. W przypadku powstania kolizji podczas wykonywania inwestycji z innymi urządzeniami lub uszkodzenia tych urządzeń w obrębie pasa drogowego, koszty ewentualnej naprawy uszkodzonych urządzeń poniesie inwestor.

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 107. § 4. Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony.

### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od daty doręczenia.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie pkt 9 ust. 44 cz. III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.).

Z DP Zarządu Powiatu  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*mgr inż. Jacek Kiliński*

#### Otrzymują:

1. MPD Biuro Projektowe, ul. Św. Antoniego 54, 97-200 Tomaszów Mazowiecki.
2. a/a

nr decyzji ZDP 1321.34.00.WIG

skuba 1:1000  
Zachowane min 1,5 m od  
krawędzi przedni- Wodociąg  
o średnicy 225 mm